

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 24 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 723

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 6531 (1)

Επικύρωση έκθεσης και διαγραμμάτων καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας στη θέση ΠΑΡΑΓΚΑ νήσου Μυκόνου μπροστά από την ιδιοκτησία Θεοδώρου και Ιωάννου Δακτυλίδη.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Γνωρίζοντας:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».
2. Το Ν.Δ. 11/12.11.1929 «Περί Διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων».
3. Τα άρθρα 1,2 του Α.Ν. 2344/1940 «Περί αιγιαλού και παραλίας».
4. Το Π.Δ. 636/77 «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Οικονομικών και Οργανισμού των Υπηρεσιών αυτού».
5. Τα τοπογραφικά διαγράμματα, σε 2 (δύο) πινακίδες, στη θέση ΠΑΡΑΓΚΑ νήσου Μυκόνου μπροστά από την ιδιοκτησία Θεοδώρου και Ιωάννη Δακτυλίδη με κλίμακα 1 : 500 που συντάχτηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό Ηλία Οικονομόπουλο, επαληθεύτηκε στο πεδίο για την ακρίβεια της αποτύπωσης και θεωρήθηκε την 21.10.1982 από τον Δ/ντή Τεχν. Υπηρ. Δημήτριο Τζουμακίδη, Νομ/κό και στο οποίο χαράχτηκε με κόκκινη γραμμή το όριο του αιγιαλού και με κίτρινη το όριο της παραλίας.
6. Την από 2.2.1983 έκθεση της επιτροπής του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/77.
7. Την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού που διατυπώθηκε με το Φ. 187.2/333/83/Σ.1346/18.8.1983 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 2.2.83 έκθεση της Επιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα στη θέση ΠΑΡΑΓΚΑ νήσου Μυκόνου μπροστά από την ιδιοκτησία Θεοδώρου και Ιωάννη Δακτυλίδη για τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας.

Η απόφαση αυτή, η έκθεση της επιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

ΕΚΘΕΣΙΣ

Διά τον καθορισμόν το πρώτο των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας εις θέσιν «Παράγκα» νήσου Μυκόνου προ ιδιοκτησίας Θεοδώρου και Ιωάννη Δακτυλίδη.

Εν Μυκόνω τη 2α Φεβρουαρίου 1983

Οι υπογεγραμμένοι :

1) Γεώργιος Δέτσης, Εφοριακός.
2) Δημήτριος Τζουμακίδης, Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Κυκλάδων.
3) Βοσκόπουλος Σάββας, Λιμενάρχης Μυκόνου,

αποτελούντες την Επιτροπήν Καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού και Παραλίας δυνάμει του άρθρου 74 Π.Δ. 733/77 και της υπ' αριθ. Ο.Ε. 1762/15.3.76 αποφάσεως της Νομαρχίας Κυκλάδων (παρ. 1 άρθρ. 63 του Π.Δ. 637/77 συγκληθείσα διά της εντολής του Προέδρου αυτής, μετέβημεν επί τόπου εις την προαναφερομένη περιοχήν.

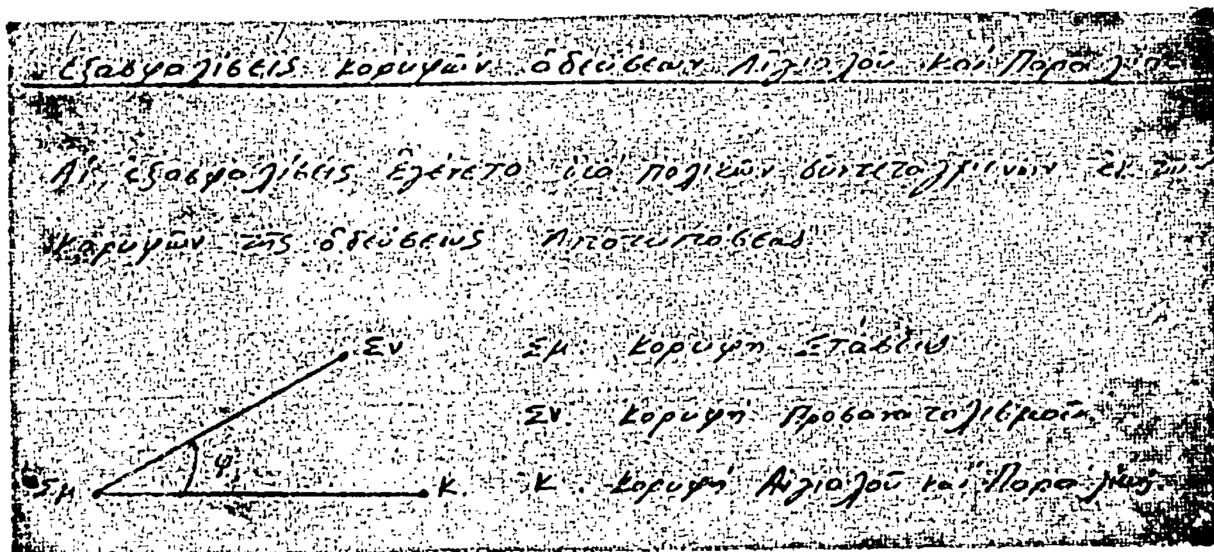
Λαβόντες υπ' όψιν :

Το υπό του Ηλία Οικονομόπουλου Διπλωματούχου Τοπογράφου συνταχθέν τον Ιούλιον του 1982 και τον Φεβρουάριον του 1983 Τοπογραφικόν και Υψομετρικόν διάγραμμα εις 2 πινακίδες εις κλ. 1 : 500 ηλεγμένον διά την ακρίβειαν της αποτυπώσεως υπό του Δ/ντού Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Κυκλάδων την 21ην Σεπτεμβρίου 1982 και θεωρηθέν υπό της Δ/νσεως Τ.Υ.Π. Κυκλάδων ως το υπ' αριθ. 20 άρθρ. Ν.719/77 ορίζει :

Τας διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 ως ούτος ετροποποιήθη ως και προ τούτο Σχετικήν Δικαστικήν και Διοικητικήν Νομολογίαν.

Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθείσα αντίληψιν περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης ξηράς της μορφολογίας του εδάφους αποτελουμένης επί το πλείστον από βραχώδεις εκτάσεις και ενός μικρού μέρους από αμμώδεις. Τας υποδείξεις του Αρχηγείου Ναυτικού με το υπ' αριθ. Φ.187.2.47/83 αριθ. Σ.134 έγγραφον του, αποφασίζει :

1. Καθορίζει επί του ως άνω Τοπογραφικού διαγράμματος την οριογραμμήν του Αιγιαλού δι' ερυθράς συνεχούς Πολυγωνικής Γραμμής 1,2,3,........80.
2. Την οριογραμμήν της Παραλίας διά συνεχούς κιτρίνης πολυγωνικής γραμμής 1',2',3',.........76'.
3. Βορείως και Ανατολικά έγινε σύνδεσις με παλαιούς Αιγιαλούς.



Κ	Σμ	Σν	φ	S	Κ'	Σμ	Σν	φ	S
1	Σ1	Σ1Α	388,80	51,25	1'	Σ1	Σ1Α	17,00	28,30
2	Σ1	Σ1Α	394,40	28,00	2'	Σ1	Σ1Α	264,20	4,30
3	Σ1	Σ1Α	289,40	15,00	3'	Σ1	Σ1Α	175,00	24,20
4	Σ1	Σ1Α	199,90	25,10	4'	Σ2	Σ1	152,50	5,50
5	Σ2	Σ1	272,00	7,20	5'	Σ2	Σ1	225,50	43,20
6	Σ2	Σ1	240,05	43,70	6'	Σ4	Σ3	37,00	36,70
7	Σ4	Σ3	22,60	29,20	7'	Σ4	Σ3	51,60	31,00
8	Σ4	Σ3	11,10	20,00	8'	Σ4	Σ3	44,70	20,20
9	Σ4	Σ3	209,50	20,10	9'	Σ4	Σ3	181,50	24,20
10	Σ5	Σ4	239,70	10,50	10'	Σ4	Σ3	202,50	47,70
11	Σ5	Σ4	278,00	27,50	11'	Σ5	Σ4	136,90	14,50
12	Σ5	Σ4	269,50	32,70	12'	Σ5	Σ4	200,00	17,20
13	Σ6	Τ1	325,50	25,20	13'	Σ5	Σ4	251,30	27,60
14	Σ6	Τ1	277,90	18,50	14'	Σ5	Σ4	249,90	33,80
15	Σ6	Τ1	209,65	10,50	15'	Σ6	Τ1	351,90	18,70
16	Σ6	Τ1	103,25	17,50	16'	Σ6	Τ1	271,90	14,00
17	Σ6	Τ1	59,50	62,00	17'	Σ6	Τ1	118,30	7,50
18	Σ8	Σ7	4,75	68,80	18'	Σ6	Τ1	68,10	10,00
19	Σ8	Σ7	394,70	35,90	19'	Σ6	Τ1	49,00	60,70
20	Σ8	Σ7	330,80	9,00	20'	Σ8	Σ7	14,20	66,90

K	Σμ	Σν	φ	S	K′	Σμ	Σν	φ	S
21	Σ8	Σ7	206,40	32,00	21′	Σ8	Σ7	12,70	34,50
22	Σ8	Σ7	180,40	49,50	22′	Σ8	Σ7	34,00	4,00
23	Σ9	Σ8	0,00	0,00	23′	Σ8	Σ7	186,10	27,00
24	Σ9	Σ8	243,10	41,60	24′	Σ8	Σ7	167,60	46,50
25	Σ9	Σ8	245,80	81,50	25′	Σ9	Σ8	118,80	11,20
26	Σ11	Σ10	392,90	65,10	26′	Σ9	Σ8	227,80	42,80
27	Σ11	Σ10	392,80	45,50	27′	Σ9	Σ8	238,10	80,00
28	Σ11	Σ10	374,00	42,00	28′	Σ11	Σ10	2,50	62,00
29	Σ11	Σ10	363,60	10,20	29′	Σ11	Σ10	6,20	47,00
30	Σ11	Σ10	211,00	11,00	30′	Σ11	Σ10	3,60	38,60
31	Σ11	Σ10	155,80	22,00	31′	Σ11	Σ10	392,90	31,60
32	Σ13	Σ12	2,10	52,00	32′	Σ11	Σ10	23,10	11,50
33	Σ13	Σ12	3,20	11,80	33′	Σ11	Σ10	130,20	7,80
34	Σ13	Σ12	191,30	41,80	34′	Σ11	Σ10	130,10	29,30
35	Σ14	Σ15	199,50	61,50	35′	Σ13	Σ12	175,90	41,50
36	Σ14	Σ15	202,00	41,20	36′	Σ14	Σ15	209,80	62,00
37	Σ14	Σ15	180,80	22,00	37′	Σ14	Σ15	217,25	41,00
38	Σ14	Σ15	396,60	19,60	38′	Σ14	Σ15	212,90	19,70
39	Σ14	Σ15	397,60	39,80	39′	Σ14	Σ15	365,60	22,00
40	Σ14	Σ15	389,00	76,70	40′	Σ14	Σ15	381,40	41,20
41	Σ14	Σ15	0,00	92,90	41′	Σ14	Σ15	381,10	81,00
42	Σ16	Σ15	4,00	31,20	42′	Σ14	Σ15	394,30	98,10
43	Σ16	Σ15	282,80	11,00	43′	Σ16	Σ15	24,50	32,00
44	Σ16	Σ15	231,30	40,30	44′	Σ16	Σ15	110,50	5,50
45	Σ16	Σ15	205,10	90,00	45′	Σ16	Σ15	216,30	58,00
46	Σ5	Σ4	120,00	25,00	46′	Σ17	Σ16	207,40	50,30
47	Σ5	Σ4	239,70	10,50	47′	Σ18	Σ19	191,55	63,50
48	Σ17	Σ16	91,25	70,20	48′	Σ18	Σ19	213,80	25,25
49	Σ17	Σ16	158,00	37,90	49′	Σ18	Σ19	259,40	12,10
50	Σ17	Σ16	207,40	50,30	50′	Σ18	Σ19	379,75	32,40
51	Σ18	Σ19	182,00	58,60	51′	Σ18	Σ19	0,00	63,0
52	Σ18	Σ19	190,10	19,50	52′	Σ20	Σ21	246,15	55,20
53	Σ18	Σ19	197,15	5,30	53′	Σ20	Σ21	295,10	12,10
54	Σ18	Σ19	0,00	29,10	54′	Σ20	Σ21	332,10	27,0
55	Σ18	Σ19	9,95	58,40	55′	Σ20	Σ21	363,75	54,10
56	Σ20	Σ21	234,30	52,50	56′	Σ22	Σ21	3,10	58,75
57	Σ20	Σ21	0,00	0,00	57′	Σ22	Σ21	1,90	29,25
58	Σ20	Σ21	354,25	21,65	58′	Σ22	Σ21	35,50	13,10
59	Σ20	Σ21	374,35	48,25	59′	Σ22	Σ21	59,50	19,10
60	Σ22	Σ21	391,60	56,80	60′	Σ22	Σ21	76,10	23,20
61	Σ22	Σ21	380,40	30,00	61′	T2	Σ23	102,40	10,25
62	Σ22	Σ21	00,00	00,00	62′	T2	Σ23	178,50	41,70
63	Σ22	Σ21	92,90	13,0	63′	Σ24	T2	46,40	18,25
64	Σ22	Σ21	114,75	29,95	64′	Σ24	T2	14,05	14,20
65	T2	Σ23	0,00	0,00	65′	Σ24	T2	115,60	13,50
66	T2	Σ23	193,25	37,10	66′	Σ24	T2	191,35	10,70
67	Σ24	T2	9,65	24,0	67′	Σ24	T2	184,65	32,25
68	Σ24	T2	366,80	28,50	68′	Σ26	T3	370,50	78,20
69	Σ24	T2	0,00	0,00	69′	Σ26	T3	369,50	56,80
70	Σ24	T2	269,00	11,70	70′	Σ26	T3	348,80	55,80
71	Σ24	T2	208,65	35,0	71′	Σ26	T3	312,00	14,0
72	Σ26	T3	362,05	75,20	72′	Σ26	T3	238,90	16,50
73	Σ26	T3	360,15	65,10	73′	Σ26	T3	165,90	58,25
74	Σ26	T3	341,35	67,00	74′	Σ27	Σ28	199,60	12,00
75	Σ26	T3	290,90	22,30	75′	Σ27	Σ28	345,65	23,10
76	Σ26	T3	249,00	26,25	76′	Σ27	Σ28	394,10	71,20
77	Σ26	T3	178,95	55,70					
78	Σ27	Σ28	149,50	16,00					
79	Σ27	Σ28	375,90	18,25					
80	Σ27	Σ28	3,30	68,80					

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ		ΑΙΓΙΑΛΟΥ		ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ		ΠΑΡΑΛΙΑΣ	
Κ	Χ	Ψ	S	Κ'	Χ	Ψ	S
1	- 10701,75	+ 17796,50		1'	- 10676,20	+ 17785,60	
2	- 10684,75	+ 17780,80	23,14	2'	- 10669,75	+ 17754,20	32,34
3	- 10679,20	+ 17780,20	33,10	3'	- 10648,20	+ 17744,20	23,75
4	- 10654,30	+ 17737,00	27,30	4'	- 10608,70	+ 17701,80	57,95
5	- 10616,70	+ 17695,80	55,78	5'	- 10598,50	+ 17662,30	40,80
6	- 10608,50	+ 17659,40	37,31	6'	- 10567,90	+ 17591,00	77,59
7	- 10577,20	+ 17588,70	79,15	7'	- 10564,20	+ 17582,30	86,73
8	- 10582,50	+ 17578,20	10,01	8'	- 10572,70	+ 17575,00	11,20
9	- 10583,60	+ 17537,90	40,31	9'	- 10573,20	+ 17536,20	38,80
10	- 10619,75	+ 17480,00	68,20	10'	- 10578,60	+ 17511,00	25,77
11	- 10638,20	+ 17486,30	19,50	11'	- 10602,00	+ 17473,65	44,07
12	- 10643,30	+ 17482,20	6,70	12'	- 10617,10	+ 17469,50	15,65
13	- 10694,60	+ 17483,10	51,10	13'	- 10636,40	+ 17474,90	20,04
14	- 10710,65	+ 17483,00	17,10	14'	- 10641,70	+ 17472,00	6,04
15	- 10124,25	+ 17479,50	16,58	15'	- 10690,30	+ 17472,60	56,60
16	- 10728,90	+ 17438,70	21,31	16'	- 10709,50	+ 17483,20	15,42
17	- 10721,20	+ 17410,00	49,30	17'	- 10723,30	+ 17467,20	21,12
18	- 10717,25	+ 17376,60	31,64	18'	- 10919,20	+ 17461,80	6,78
19	- 10715,20	+ 17346,20	32,46	19'	- 10711,30	+ 17411,00	51,41
20	- 10709,80	+ 17314,80	31,86	20'	- 10707,70	+ 17379,60	31,60
21	- 10694,30	+ 17282,20	36,85	21'	- 10705,20	+ 17347,50	32,20
22	- 10672,00	+ 17273,70	23,87	22'	- 10700,20	+ 17317,30	30,61
23	- 10643,60	+ 17250,80	36.48	23'	- 10587,10	+ 17290,50	29,83
24	- 10640,70	+ 17209,50	41,40	24'	- 10666,90	+ 17282,40	21,76
25	- 10641,80	+ 17170,30	39,21	25'	- 10633,50	+ 17255,80	42,70
26	- 10602,70	+ 17109,20	72,53	26'	- 10630,80	+ 17210,30	45,58
27	- 10600,00	+ 17094,50	14,94	27'	- 10632,10	+ 17172,50	37,83
28	- 10605,80	+ 17082,70	13,14	28'	- 10603,10	+ 17112,60	66,55
29	- 10580,00	+ 17064,00	31,80	29'	- 10993,20	+ 17101,20	15,10
30	- 10566,00	+ 17050,00	19,80	30'	- 10590,30	+ 17093,10	8,60
31	- 10549,50	+ 17053,70	16,90	31'	- 10591,20	+ 17084,10	9,04
32	- 10517,20	+ 17004,20	59,11	32'	- 10573,30	+ 17071,30	22,00
33	- 10523,00	+ 17044,00	40,22	33'	- 10563,00	+ 17061,00	14,57
34	- 10538,20	+ 17096,00	54,18	34'	- 10541,50	+ 17063,50	21,64
35	- 10557,50	+ 17119,70	30,56	35'	- 10547,25	+ 17091,20	28,29
36	- 10566,30	+ 17138,10	20,39	36'	- 10567,20	+ 17116,20	31,98
37	- 10565,50	+ 17159,40	21,31	37'	- 10576,10	+ 17136,30	21,98
38	- 10586,60	+ 17195,20	41,56	38'	- 10576,25	+ 17157,50	21,20
39	- 10593,60	+ 17213,70	19,78	39'	- 10596,10	+ 17191,20	39,11
40	- 10616,50	+ 17243,30	37,42	40'	- 10603,50	+ 17210,00	20,20
41	- 10610,20	+ 17264	21,63	41'	- 10627,10	+ 17241,50	39,36
42	- 10606,30	- 17315,00	51,14	42'	- 10627,10	+ 17265,20	24,58
43	- 10590,00	+ 17347,70	36,53	43'	- 10616,10	+ 17317,70	52,65
44	- 10578,75	+ 17378,70	32,98	44'	- 11599,60	+ 17351,10	37,25
45	- 10584,80	+ 17434,00	55,82	45'	- 10581,00	+ 17400,00	52,31
46	- 10592,00	+ 17470,30	37,00	46'	- 10475,40	+ 17441,40	113,43
47	- 10619,75	+ 17480,00	29,39	47'	- 10421,70	+ 17450,00	54,38
48	- 10568,65	+ 17462,10	54,14	48'	- 10382,60	+ 17439,00	40,40
49	- 10509,20	+ 17452,00	60,30	49'	- 10366,00	+ 17433,25	17,85
50	- 10475,40	+ 17441,40	35,42	50'	- 10333,70	+ 17412,25	38,52
51	- 10422,15	+ 17439,90	53,27	51'	- 10313,10	+ 17385,60	33,68
52	-10383,10	+ 17429,75	40,34	52'	- 10304,10	+ 17342,25	44,27
53	- 10.369,90	+ 17424,20	14,31	53'	- 10291,25	+ 17297,10	46,94
54	- 10341,20	+ 17404,70	34,70	54'	- 10.273,25	+ 17296,25	18,02
55	- 10322,50	+ 17381,30	29,95	55'	- 10245,40	+ 17277,90	33,35
56	- 10313,40	+ 17337,90	44,34	56'	- 10224,30	+ 17239,60	43,72
57	- 10298,65	+ 17287,25	52,67	57'	- 10217,70	+ 17211,00	29,35
58	- 10276,80	+ 17286,65	22,16	58'	- 10206,80	+ 17195,60	18,87
59	- 10253,20	+ 17271,20	28,21	59'	- 10199,10	+ 17198,40	8,20
60	- 10233,20	+ 17234,50	41,80	60'	- 11182,20	+ 17197,25	7,80
61	- 10227,10	+ 17207,60	27,58	61'	- 10195,80	+ 17231,00	33,94

62	- 10210,15	+ 17182,90	29,96	62′	- 10203,30	+ 17269,00	38,73
63	- 10190,50	+ 17180,10	12,76	63′	- 10193,00	+ 17305,50	37,92
64	- 10180,45	+ 17184,90	18,33	64′	- 10183,90	+ 17304,85	9,12
65	- 10185,35	+ 17231,55	46,90	65′	- 17322,60	+ 17232,60	20,06
66	- 10193,20	+ 17267,65	36,44	66′	- 10181,00	+ 17329,40	14,01
67	- 10185,20	+ 17295,60	29,07	67′	- 10186,40	+17350,00	21,30
68	- 10167,30	+ 17293,60	18,01	68′	- 10206,10	+ 17414,00	66,96
69	- 10180,35	+ 17318,50	28,11	69′	- 10195,80	+ 17433,00	21,61
70	- 10169,40	+ 17323,70	12,12	70′	- 10178,00	+ 17428,80	18,29
71	- 10176,60	+ 17353,20	30,37	71′	- 10165,25	+ 17472,00	45,04
72	- 10195,65	+ 17412,80	82,57	72′	- 10255,15	+ 17485,20	16,62
73	- 10190,30	+ 17421,80	10,47	73′	- 10150,00	+ 17538,70	53,74
74	- 10171,20	+ 17417,25	19,63	74′	- 10129,20	+ 17544,85	21,69
75	- 10155,65	+ 17468,70	53,74	75′	- 10121,90	+ 17576,50	32,48
76	- 10145,25	+ 17481,00	10,50	76′	- 10074,50	+ 17608,10	56,97
77	- 10140,50	+ 17531,00	49,72				
78	- 10120,70	+ 17537,15	20,73				
79	- 10113,10	+ 17570,00	50,71				
80	- 10069,90	+ 17599,00	52,76				

Ερμούπολη, 6 Οκτωβρίου 1983

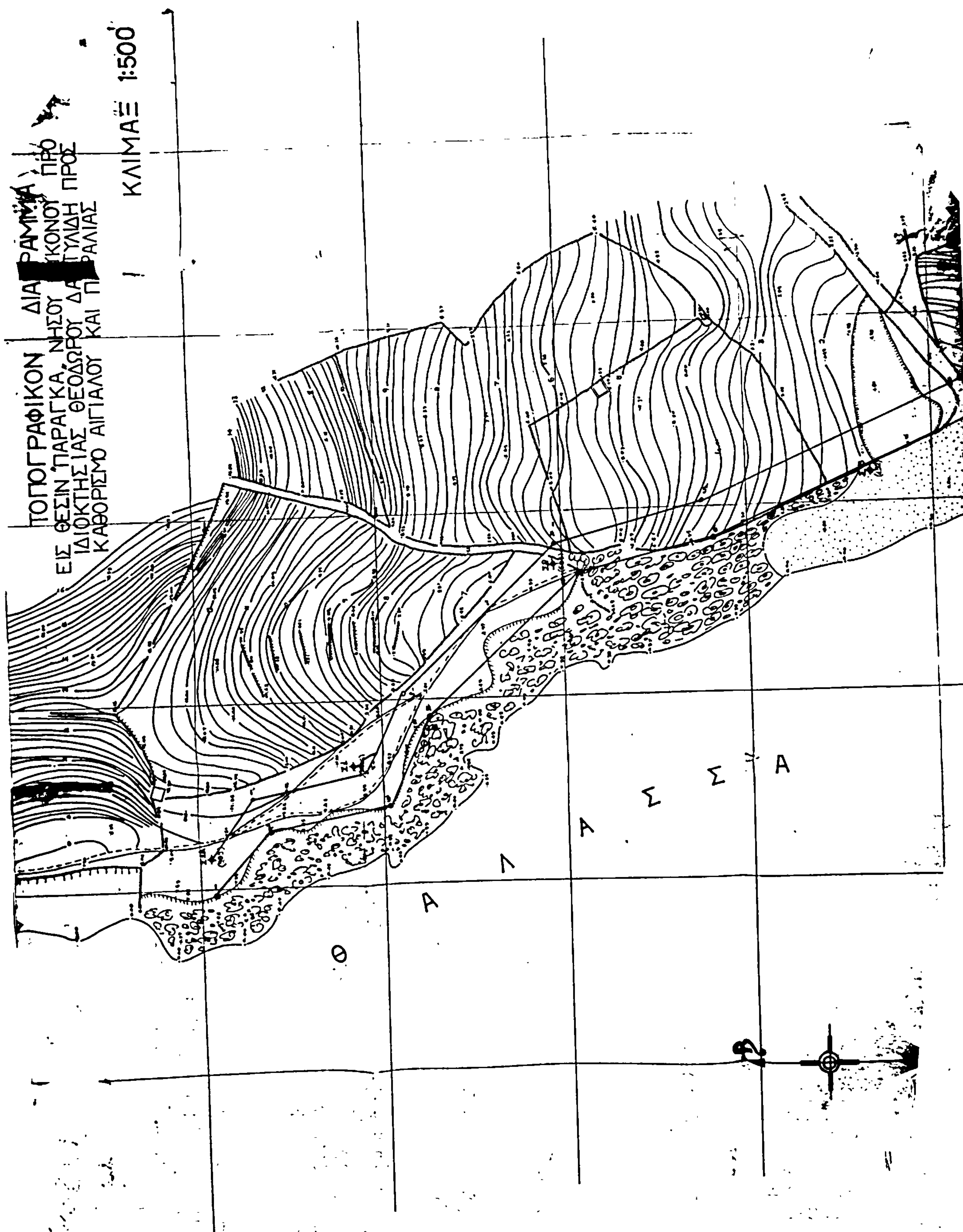
Η Νομάρχης
ΕΛ. Σ. ΠΑΠΑΖΩΗ

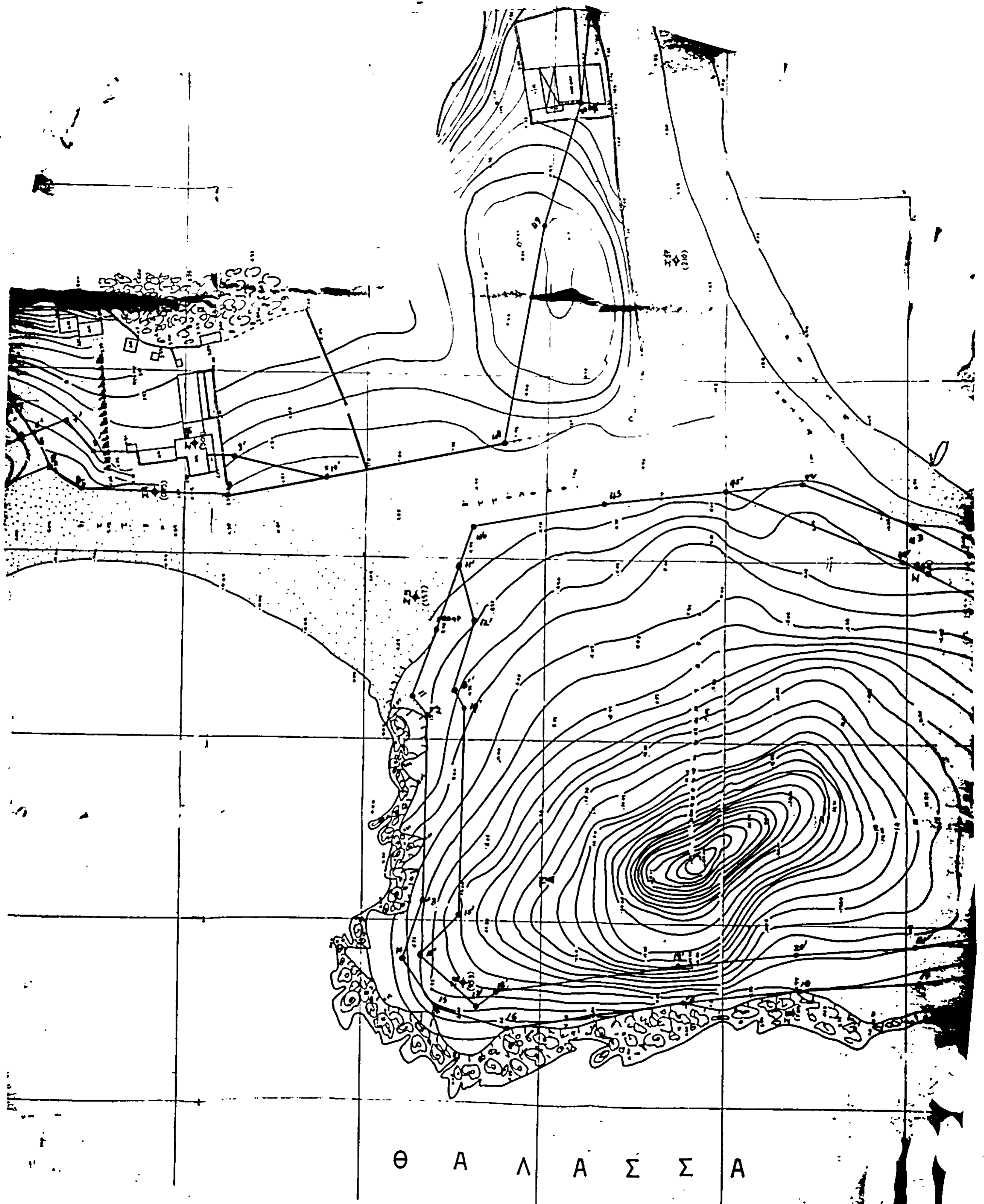
Ο Πρόεδρος

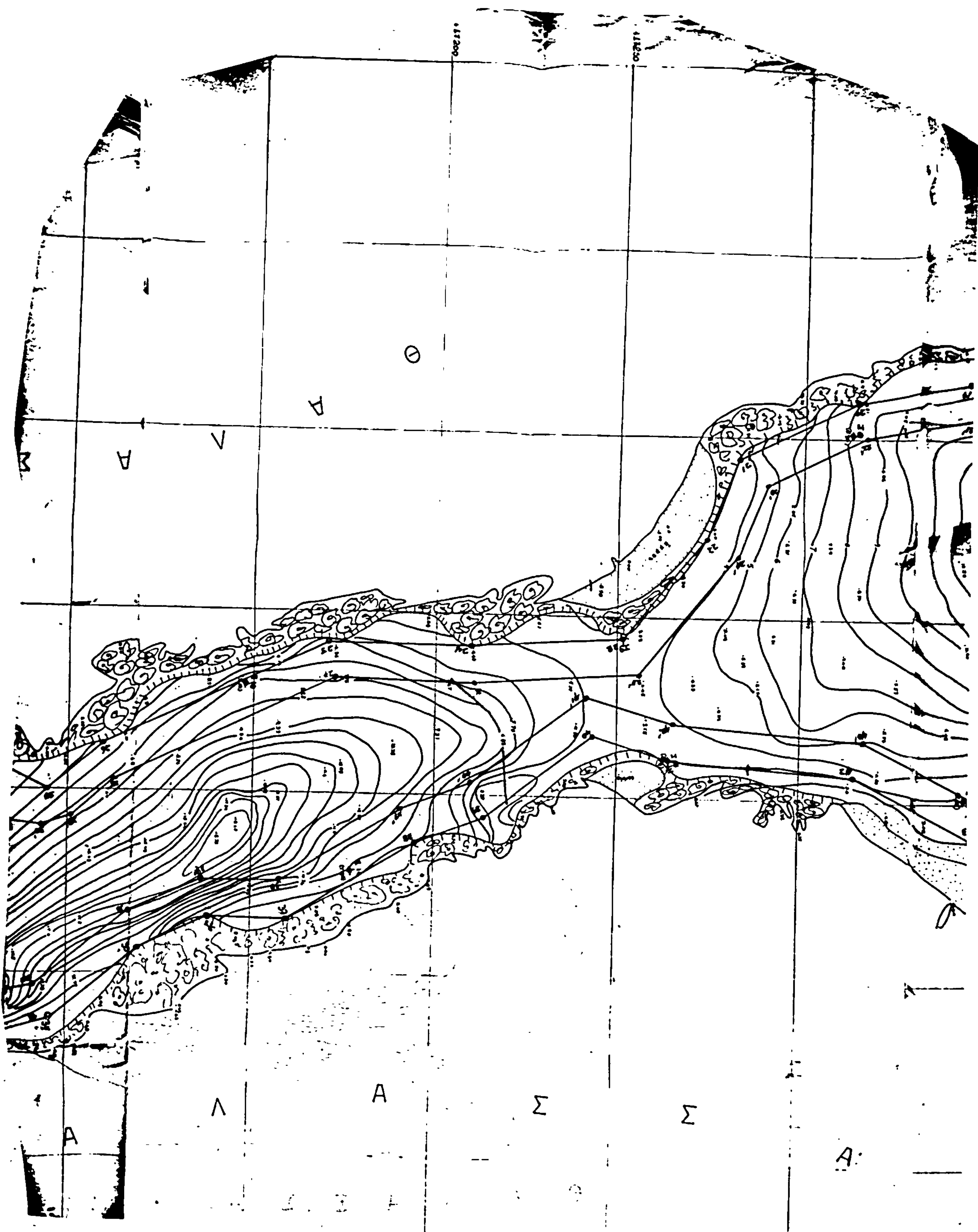
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΔΕΤΣΗΣ

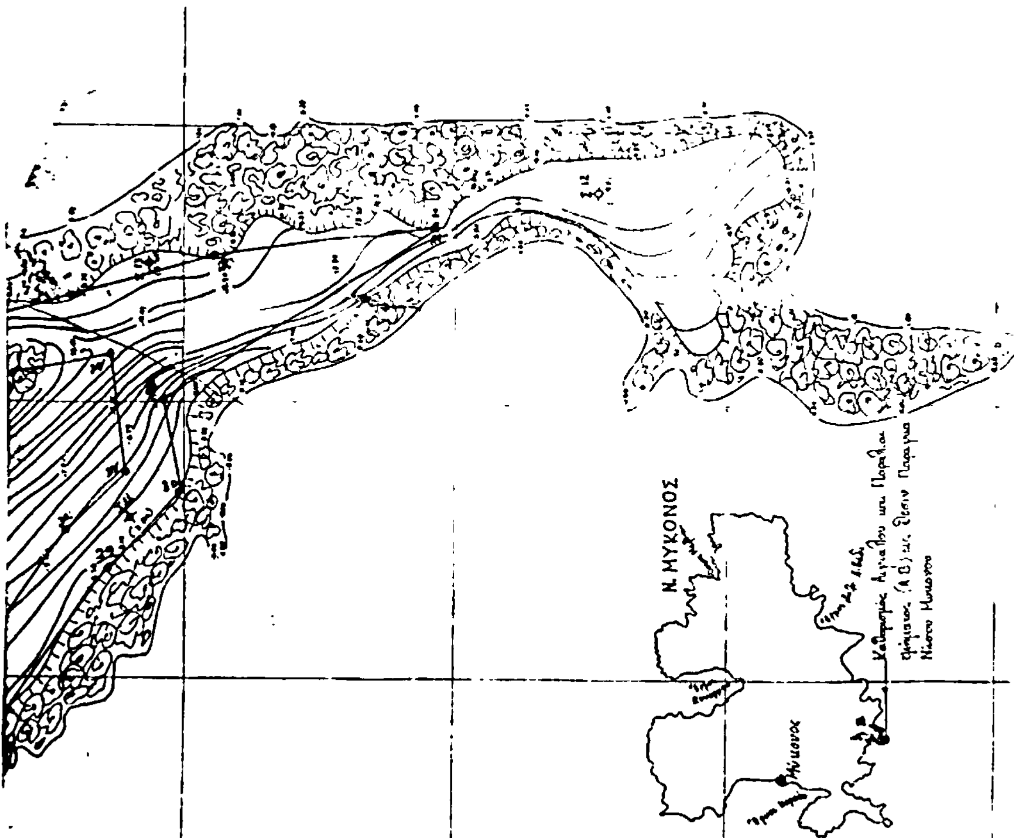
Τα Μέλη

ΔΗΜΗΤΡ. ΤΣΟΥΜΑΚΙΔΗΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΒΟΣΚΟΠΟΥΛΟΣ


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑ[redacted]ΡΑΜΜΑ
ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ ΠΑΡΑΓΚΑ ΝΗΣΟΥ [redacted]ΚΟΝΟΥ ΠΡΟ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΑ[redacted]ΤΥΛΙΔΗ ΠΡΟΣ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ Π[redacted]ΑΛΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΞ 1:500
Θ Α Λ Α Σ Σ Α


Θ Α Λ Α Σ Σ Α


Α Λ Α Σ Σ Α



Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ.Υ.
ΕΦΟΡΙΑΔΗΣ ΑΤ.Ε

ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.
Τ.Υ.

Ο Τ.Υ Ν.Υ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΜΑΚΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

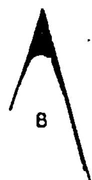
ΙΟΥΛΙΟΣ 1982

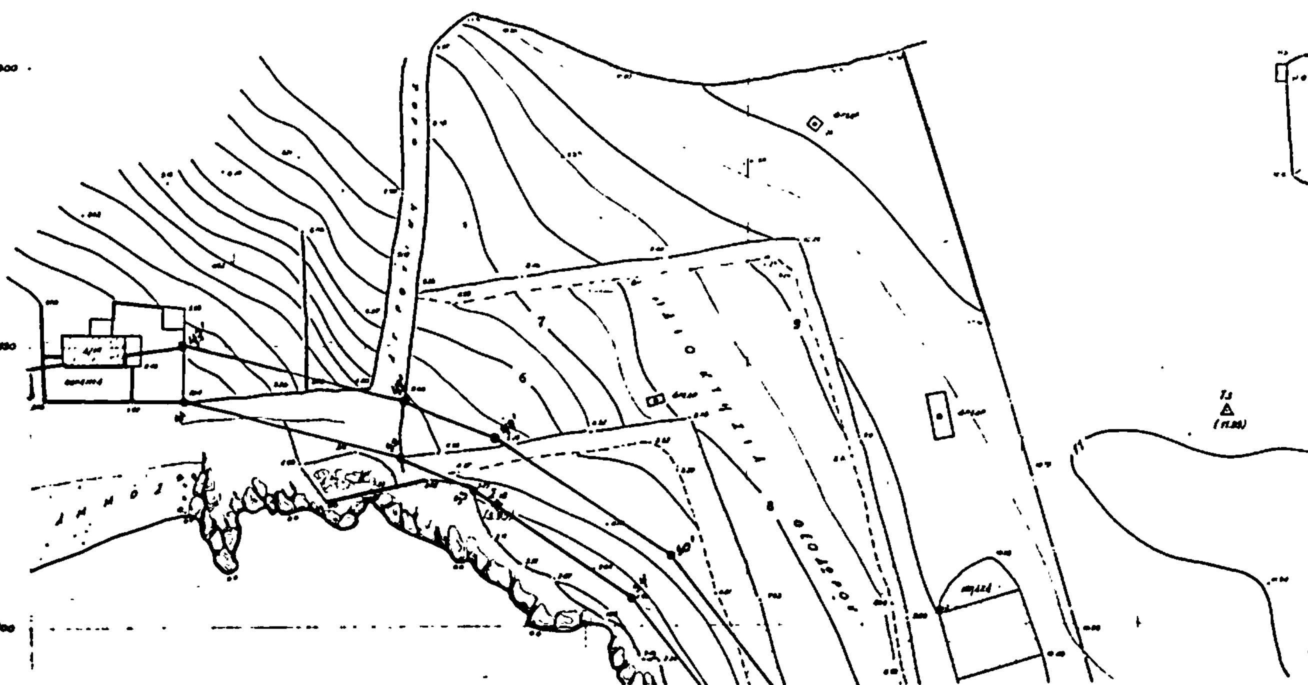
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

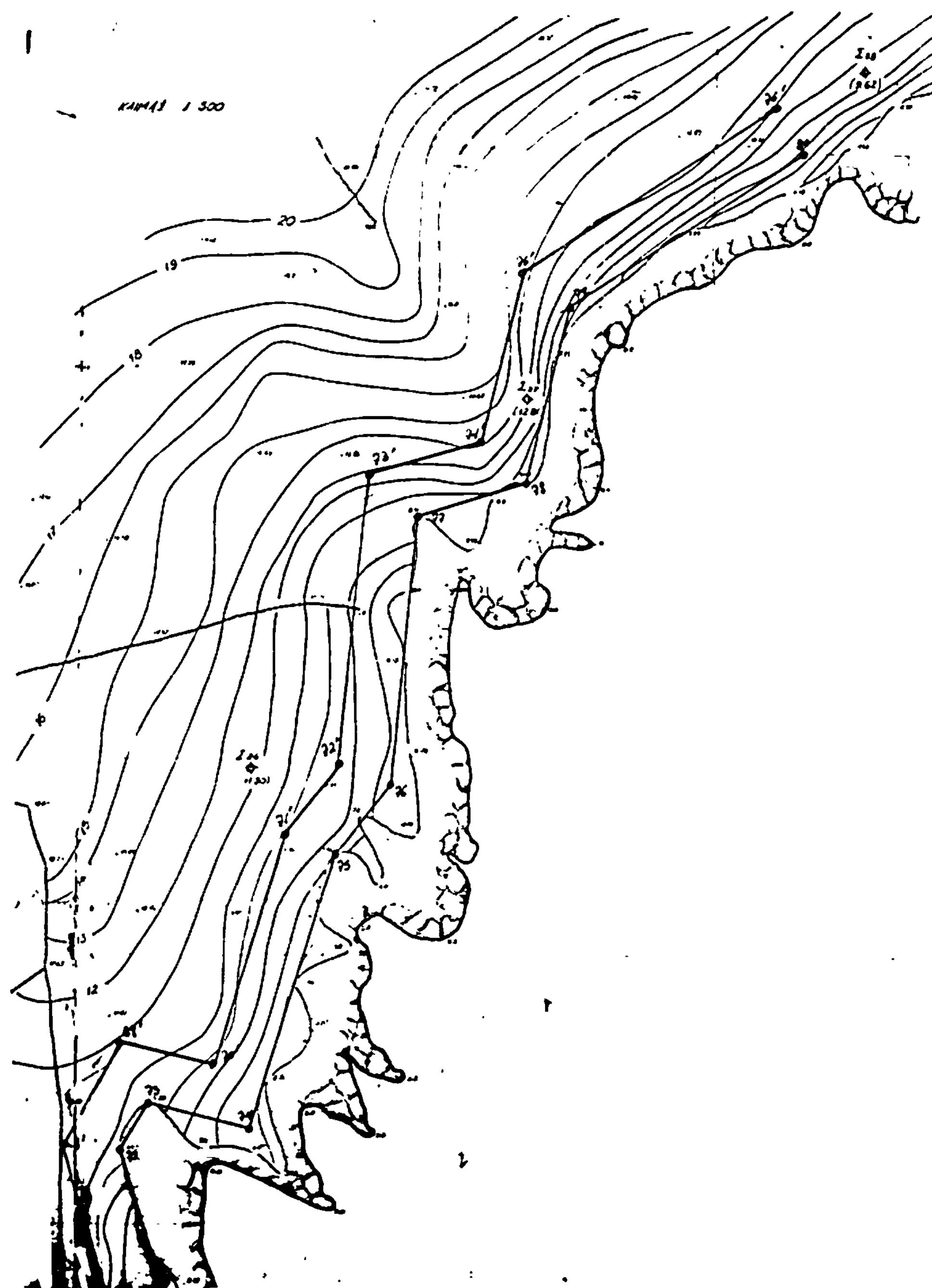
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓ[illegible]

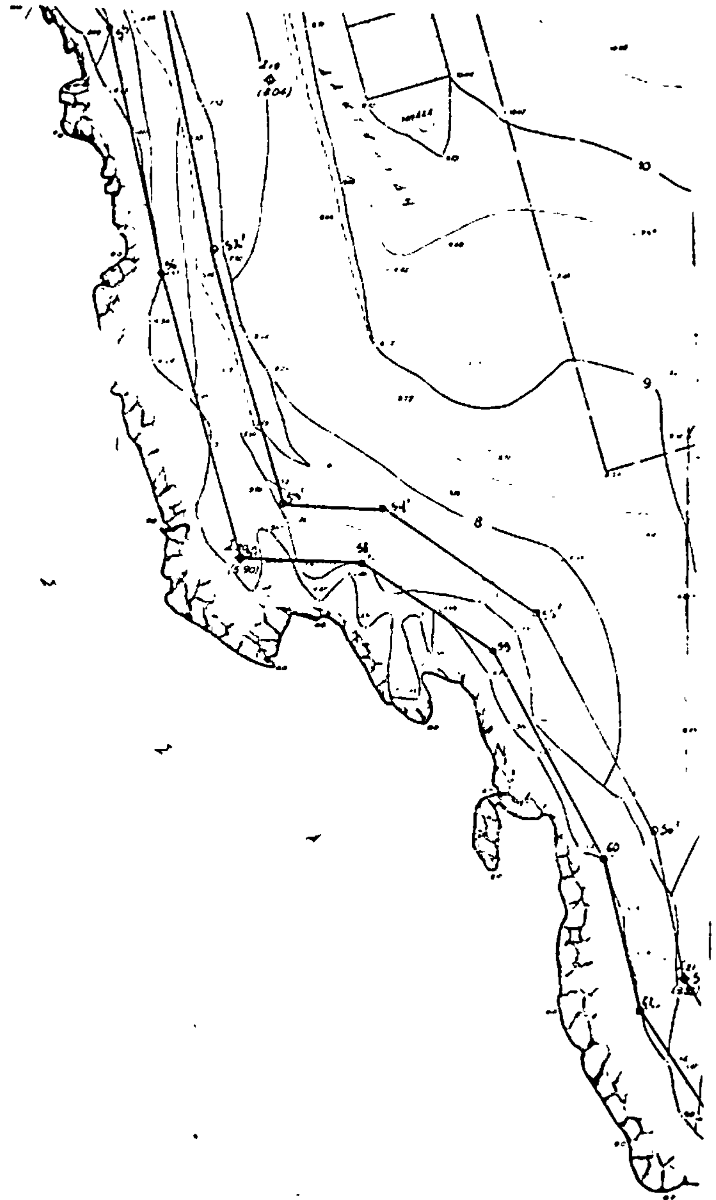
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ [illegible] ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ [illegible]

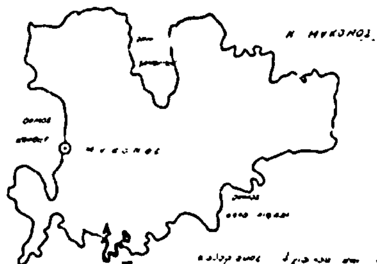
ΝΗΣΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ.

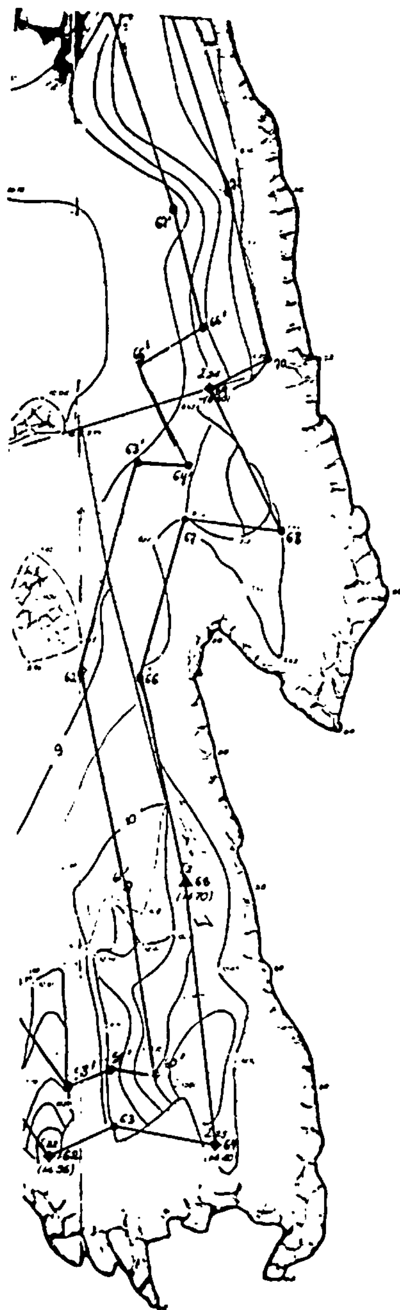


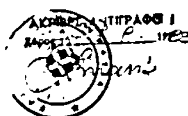



I
20
19
18




Ν. ΜΥΚΟΝΟΣ





Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος
Τ.Υ.

Τα Μέλη
Τ.Υ.

Τ.Υ.

... 21-10-1982
Ο Δ.Τ.Υ.Ν.Κ

... 2/2/83 ... της Επιτροπής

γραμμή αιγιαλού
παραλίας

ΜΑΡΤΙΟΣ 1983

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ.Π.5587 (2)

Διόρθωση ασυμφωνίας εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Κοινότητας Νεαπόλεως Κοζάνης μεταξύ των Ο.Τ. 71 και 72.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Π.Δ. από 18.10.1925 (ΦΕΚ 322Α/27.10.1925) για τον τρόπο που διορθώνονται οι ασυμφωνίες στα σχέδια πόλεων.

2. Τις διατάξεις για τα σχέδια πόλεων κ.τλ. (Ν.Δ. 17.7.23, Ν.Δ. 690/48, Α.Ν. 625/68).

3. Το Ν.Δ. 532/70 και τα Β.Δ. 712/70, 667/71 και 198/72 για τη διοικητική αποκέντρωση όπως ισχύουν σήμερα.

4. Το Ν.Δ. από 5-8/8.10.1949 σε συνδιασμό με τον Ν. 3200/55 για τους Νομάρχες.

5. Τον Ν. 1032/1980 (ΦΕΚ 57Α'/14.3.1980) για τη σύσταση του ΥΧΟΠ.

6. Το Β.Δ. από 14.4.1952 (ΦΕΚ 94Α'/17.4.1952) που ενέκρινε το ρυμοτομικό σχέδιο Νεαπόλεως Κοζάνης.

7. Την από 28.1.1983 αίτηση Ζωγραφίδη Γεωργίου με την οποία ζητά την εφαρμογή των οικοδομικών γραμμών του ρυμοτομικού σχεδίου Νεαπόλεως Κοζάνης.

8. Το υπ' αριθ. 1475/12.8.1983 έγγραφο της Κοινότητας Νεαπόλεως με το οποίο μας υποβλήθηκε η υπ' αριθ. 111/1983 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Νεαπόλεως στην οποία προτείνεται η άρση της εκκρεμότητας της οικοδομικής γραμμής στη συμβολή των οδών Κανάρη και 25ης Μαρτίου, αποφασίζουμε :

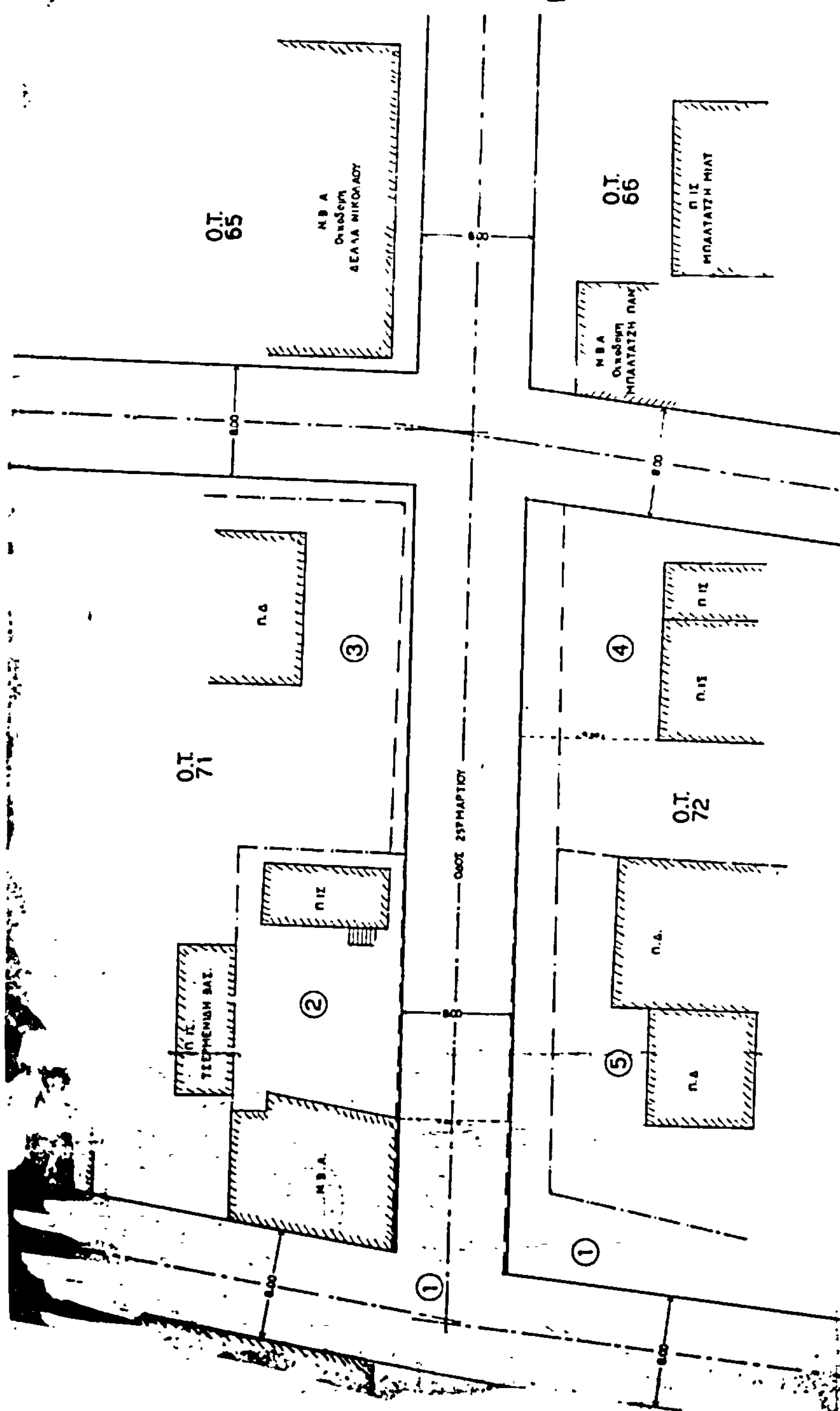
Διορθώνουμε την ασυμφωνία που διαπιστώθηκε μεταξύ της εγκεκριμένης και στην πραγματικότητα διαμορφωθείσας οικοδομικής γραμμής της οδού 25ης Μαρτίου στη Νεάλη Κοζάνης και στην πλευρά του οικοδομικού τετραγώνου 71 που βρίσκεται η οικοδομή Γεωργίου Ζωγραφίδη.

Καθορίζουμε ισχύουσες τις οικοδομικές γραμμές μεταξύ των Ο.Τ. 71 και 72 που διαμορφώθηκαν στην πραγματικότητα, διατηρουμένου του πλάτους της οδού, και για σαφέστερο καθορισμό αυτές που σημειώνονται με κόκκινη γραμμή στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του τοπογράφου Μηχανικού Βασιλείου Κορέλλα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας και είναι αρμόδια θεωρημένο.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 14 Σεπτεμβρίου 1983

Ο Νομάρχης
ΘΕΟΔ. ΧΑΛΑΤΣΗΣ


ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
1 ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΕΑΠΟΛΗΣ
2 ΖΩΓΡΑΦΙΔΗΣ Η ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3 ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
4 ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ
5 ΚΟΡΣΑΙΔΟΥ ΘΕΑΝΩ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Υφιστάμενη οικοδ. γραμμή
Προτεινόμενη
Καταργουμένη
Πρασιά
Άξονας δρόμου
Όρια ιδιοκτησιών
ΝΒΑ Νέα οικοδομή βάσει αδείας
ΠΔ Παλιά διώροφος οικοδομή
ΠΙΣ ισόγειος
Εξασφαλίσεις προς οικ. γραμμών
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΟΖΑΝΗ 9.9.1983
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΒΑΣ. ΚΟΡΕΛΛΑΣ
Ο.Τ. 65
Ο.Τ. 66
Ο.Τ. 71
Ο.Τ. 72
ΟΔΟΣ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
ΝΒΑ Οικοδομή ΔΕΛΛΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΝΒΑ Οικοδομή ΜΠΑΛΤΑΤΖΗ ΠΑΝ.
ΠΙΣ ΜΠΑΛΤΑΤΖΗ ΜΙΛΤ.
ΠΙΣ ΤΣΕΡΜΕΝΙΔΗ ΒΑΣ.
8.00

Αριθ. Τ.Π.6124 (3)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Νεαπόλεως Κοζάνης στα Ο.Τ. 72 και 73 αυτού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 για τα σχέδια πόλεων.

2. Το Ν.Δ. 1018/1.11.1971 και τον Α.Ν. 314/1968 για τις αρμοδιότητες των Νομαρχών σε θέματα εγκρίσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων.

3. Τα Β.Δ. 712/70, 677/71 και 198/72 για τη διοικητική αποκέντρωση όπως ισχύει σήμερα.

4. Τη Α9/1-8/3/9.9.1971 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εσωτερικών για την οργάνωση των Νομαρχιών.

5. Το Ν. 1032/1980 για τη σύσταση του Υ.Χ.Ο.Π.

6. Το Ν.Δ. 8/9.6.73 «περί Γ.Ο.Κ.».

7. Το Ν. 1337/1983 για την επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων κλπ.

8. Το ρυμοτομικό σχέδιο της Νεαπόλεως Κοζάνης που εγκρίθηκε με το από 14.4.1952 Δ/γμα ρυμοτομίας έχοντας ιδεί.

α) Τις αποφάσεις με αριθμό 39/1981 & 46/1982 του Κοινοτικού Συμβουλίου Νεαπόλεως για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Νεαπόλεως Κοζάνης στα Ο.Τ. 72 και 73 αυτού.

β) Την από 4.8.83 εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομίας και Π.Ε. της Νομαρχίας μας για την έγκριση της υπόψη τροποποιήσεως.

γ) Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χ.Ο.Π. της Νομαρχίας μας που διατυπώθηκε στο 3ο θέμα της 3ης συνεδρίασης στις 18.8.1983 (Ν.Σ. Χ.Ο.Π. αρ. πρωτ. 38/30.9.83) και επειδή με την τροποποίηση αυτή αυξάνεται το πλάτος της οδού από 8μ σε 12μ και εξυπηρετούνται έτσι πολεοδομικές και κυκλοφοριακές ανάγκες για το γενικό συμφέρον των κατοίκων οικισμού, αποφασίζουμε:

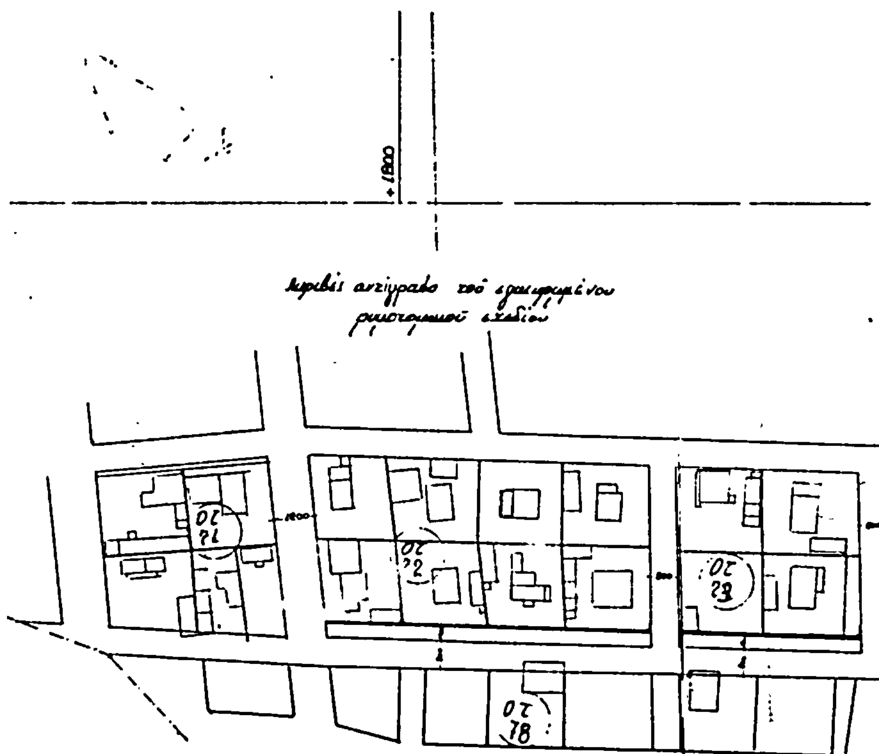
Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Νεαπόλεως Κοζάνης στα Ο.Τ. 72 και 73 αυτού για διεύρυνση της περιφερειακής οδού κατά 4μ σε βάρος των Ο.Τ. 72 και 73 έτσι ώστε το πλάτος της οδού να είναι 8 + 4 = 12 μέτρα, όπως φαίνεται στο διάγραμμα το θεωρημένο από το Τμήμα Πολεοδομίας και Πολεοδομικών εφαρμογών της Νομαρχίας μας, που συνοδεύει την απόφαση αυτή και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

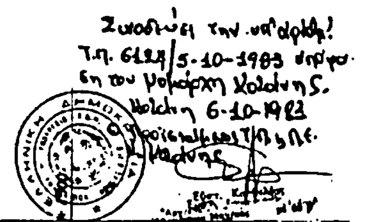
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Κοζάνη, 5 Οκτωβρίου 1983

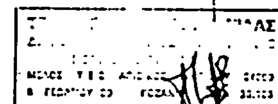
Ο Νομάρχης

ΘΕΟΔ. ΧΑΛΑΤΣΗΣ





ο συντάξας



ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΣΤΑ Ο.Τ. 72 και 73

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Κοζάνη 4-10-1983
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών

